

ISOTECH SPECIFIC ECO-BOOST**Huile moteur synthétique 5W20****Référence : 1002008**

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs essence assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant.

ISOTECH SPECIFIC ECO-BOOST est spécialement dédiée aux motorisations essence Ford Eco-Boost pour lesquelles la norme WSS-M2C948-B est exigée. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau ACEA C5 ou API SN est recommandé.

Spécifications

- ✓ Ford WSS-M2C948-B
- ✓ ACEA C5
- ✓ API SN
- ✓ STJLR 03.5004

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	8,1	7,9	9,2
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	43	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	161	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	4000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,7	2,6	2,9
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	-	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,845	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	7,2	6,6	7,5
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			770	700	800
Zinc			840	750	900
Calcium			1930	1700	2000
Soufre			2150	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,5	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité